

Hız Öldürür: Eylem Planı

Hazırlayan: Nurit ve Amir

2000 yılında İsrail'de trafik kazalarında 658 kişi öldü. Bu ölümlerin %75'i otoyollarda veya şehirden uzak yollarda meydana geldi. İşin ilginç tarafı tüm kazaların %75'inin şehirde olmasına rağmen bu kazaların sadece %1'i ölümlle sonuçlanmıştır.

Neden daha az kaza sayısı DAHA FAZLA ölümlle sonuçlanıyor? HIZ.
Araçlar süratli iken olan kazalarda insanların ölme ihtimali daha fazla.



Planımız: Bütün şoförlerin hız limitlerine uymasını sağlamak!
Hız limitleri güvenlik düşünülerek planlanmıştır. İnsanların hız limitlerini aşmadan araç sürmelerini sağlayacak üç şey öneriyoruz: Yaptırım, farkındalık kampanyası ve evde başlangıç.

1. Yaptırım

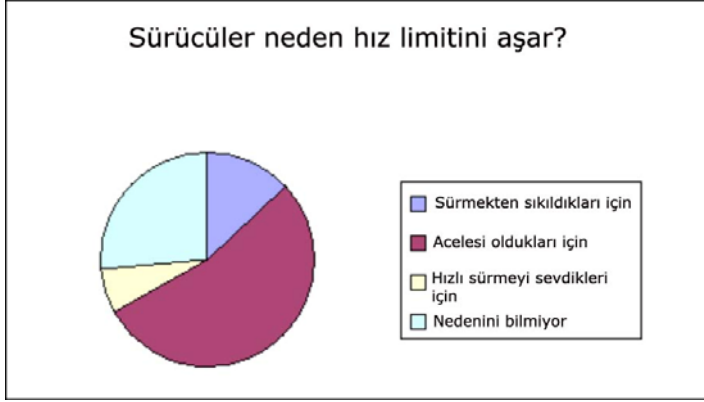
Yollarda daha fazla hukuki yaptırım sağlayacak devriyelere ihtiyacımız var. Artırılmış yaptırım, ödenen her cezanın bir kısmının Emniyet Genel Müdürlüğüne (EGM) ödenmesi ile kendi kendini finanse edecektir!

"Sonuç olarak EGM'ye ödenen ceza miktarı 500,000,000 TL. Trafik cezalarından alınan paralar EGM'ye gitmiyor, doğrudan Maliye Bakanlığına ödeniyor. EGM tarafından kesilen trafik cezaları ile buna ayrılan bütçe arasında bir ilişki bulunmamaktadır. Durum böyle olmasaydı bu makale yazmak yerine şu an trafik cezası yazıyor olurum!" *ABC gazetesinden bir köşe yazarından alıntı. Tarih:/..../2011*

Yaptırımların tamamının trafik polisleri tarafından uygulanması gerekmiyor. Kesilen 1999 trafik cezasının yarısı kameralar tarafından tespit edilip otomatik olarak kesilmiş. Otomatik bir kamera 24 saat fotoğraf çeker, aska acıkıp yorulmaz ve her yıl yaklaşık 10,000 hız yapan kişiyi yakalayabilir. Daha iyi bir öneri değil mi?

2. Farkındalık Kampanyası

Şehirlerarası otoyollar veya yollarda hız yapıp yapmadıklarını 24 yetişkin bireye sorduk? 15 tanesi evet derken çoğu sadece saatte birkaç kilometreliğine hız limitini aştıklarını söyledi. Neden hız yaptıklarını sorduk.



Bunların hiçbirinin iyi nedenler olabileceğini düşünmüyoruz. İnsanlarla konuştuğumuzda neden hız yaptıkları hakkında düşünmediklerini söylediler; bu yüzden insanların bunun hakkında düşünmeye BAŞLAMALARINI öneriyoruz.

Karayolları Genel Müdürlüğünden yol kenarlarına **“Hız limitinin üzerinde araç kullanıyorsanız kendinize NEDENİNİ sorun! (Sonra yavaşlayın!)”** yazılı işaretler koymamız için yardımcı olmalarını isteyeceğiz.

3. Evde başlangıç

Amerika'dan bir Web sayfasında insanları trafik kurallarını çiğnemekten nelerin alıkoyacağı soruluyordu. Trafik cezaları gibi eylemlerin bir etkisinin olduğunu fakat BAŞKA NELERİN etkili olduğu soruluyordu. “Yolcuların şoföre bir şey söylemesi” yani sizin gibi bir yolcunun şoföre sevecen bir tavırla aracı güvenli sürmesini söylemeyi teşvik edin. Yapabilirsiniz. Söyleyin ve hayatlar kurtulsun, belki kurtulanlar arasında sizin kendi hayatınız da olacaktır.

Kaynaklarımız

[Emniyet Genel Müdürlüğü Trafik Hizmetleri Başkanlığı](#)

Trafik güvenliği, trafik kazaları ve trafik eğitimi gibi birçok bilginin bulunabileceği resmi bir site.

[Türkiye İstatistik Kurumu Trafik Kaza İstatistikleri](#)

2010 yılı trafik kazaları istatistikleri bilgilerini pdf olarak indirebileceğiniz bir adres. Ayrıca, [Ulaştırma ve Haberleşme >> Ulaştırma İstatistikleri >> Veri](#) sekmesi altında [İstatistiksel Tablolar-Karayolu-Trafik Kaza İstatistikleri](#) altında trafik kazaları ile ilgili yararlı bilgilere ulaşılabilir.

[Trafikte Sorumluluk Hareketi](#)

Trafikte can güvenliği konusunda koruyucu önlemler alınması ve sorumluluk bilincinin geliştirilmesi konularında toplumda farkındalık yaratmak amaçlayan bir site

[Karayolları Trafik Kanunu](#)

Trafik ile ilgili terimlerin anlamları ve kanunların açıklandığı bir site

[Trafik Haber](#)

Trafik haberleri ile ilgili haberlerin yer aldığı bir site.